



Vor Beginn der Arbeiten ist die Kühlflüssigkeit abzulassen und in einem geeigneten Behältnis aufzufangen..

Demontieren Sie die Zündspule und den Heizungszulaufschlauch vom Gehäusestutzen auf der Rückseite des Motors.

Schrauben Sie den Schlauchstutzen des Zulaufschlauches der Heizung vom Motor ab.(Bild 1)
Reinigen Sie die Dichtfläche am Motor sehr sorgfältig.



Bild 1

Entfernen Sie jetzt das Thermoschaltelement vorne im Thermostatstutzen. Demontieren Sie den Thermostatdeckel mit dem oberen Kühlerschlauch. (Bild 2)

Entnehmen Sie das Thermostat und entfernen den Bypassverschluss des Thermostats. (Abkneifen mit einem Seitenschneider) (Bild 2a)

Dies ist notwendig um eine Verzögerung der Thermostatöffnung zu verhindern.

Reinigen Sie die Dichtfläche des Thermostatgehäuses sorgfältig und verschrauben den neuen Thermostatgehäusedeckel auf das Thermostatgehäuse. (Bild 3) Schrauben Sie das Thermoschaltelement für den Lüfter in den Thermostatgehäusedeckel.



Bild 2a



Bild 2



Bild 3

Vor dem Einbau des neuen Thermostatgehäuses wird das Thermostat eingesetzt. Hier ist zu beachten das die kleine Bohrung nach oben zeigt. (Bild 4a)

Verschrauben Sie das Thermostat mit dem Schlauchstutzen und der mitgelieferten Dichtung. (Bild 4)

**Achtung: Die Dichtung des neuen Thermostatgehäuses hat ein anderes Bohrmaß, bitte beachten
Nur diese Dichtung verwenden.**



Bild 4a



Bild 4

Entfernen Sie aus dem Schlauchstutzen des Zulaufschlauches der Heizung den Thermofühler (grüner Stecker) und schrauben diesen in das neue Gehäuse ein. (Bild 4)



Einbauanleitung

Kühlwasser Reroute Kit NA

NA1-9050

06.2016

Jetzt können Sie das neue Thermostatgehäuse mit neuer Dichtung am Motor anschrauben. (Bild 5)
Stecken Sie den Heizungszulaufschlauch an den Stutzen des Thermostatgehäuses.



Bild 5

Bevor Sie den neuen Kühlerschlauch montieren, wird die Schlauchführung neben der Ansaugbrücke befestigt. Hierfür lösen Sie die Schraube der Ansaugbrückenstütze und befestigen die Schlauchführung an dieser Position, so werden Ansaugbrückenstütze und Schlauchführung zusammen festgezogen. (Bild 6)



Bild 6

Verbinden Sie jetzt den neuen Thermostatstutzen und den oberen Kühleranschluss mit dem neuen Formschlauch. Drücken Sie den Schlauch in die Schlauchführung neben der Ansaugbrücke. (Bild 6/7)



Bild 7

Prüfen Sie alle Schlauchschellen auf korrekten Sitz.

Montieren Sie die Zündspule wieder an Ihre Position.

Befüllen Sie den Motor wieder mit Kühlflüssigkeit.

**Achtung: Das entlüften des System erfolgt anders als ohne Reroute Kit.
Bringen Sie den Motor auf Betriebstemperatur und stellen Sie sicher, dass sich das
Thermostat geöffnet hat. Jetzt wird das Kühlsystem vollständig aufgefüllt.**



Installation Manual

Coolant Reroute Kit NA

NA1-9050

06.2016

Before starting the installation, please remove the coolant from the system and store it in a suitable container.

Uninstall the ignition coil pack and the heater hose that runs towards the rear of the engine .

Now remove the heater hose that runs towards the rear of the engine by removing the clamps on either side (heater matrix inlet), and clean the surrounding area (Pic 1)



Pic 1

Now remove the water temperature sensor from the front thermostat housing. Remove the thermostat housing upper cover including the heater hose. (Pic 2)

Remove the thermostat from the thermostat housing, and remove the little bleeding / breather nipple (cut off one side with cutters) (Pic 2a)

Removing the nipple is required to prevent the temperature delay of the thermostat !

Clean the thermostat housing upper part thoroughly and place a new thermostat housing gasket on the housing and place the new cover / lid on it (Pic 3) install the water temperature sensor in the new cover / lid.



Pic 2a



Pic 2



Pic 3

Before installing the new thermostat housing, please place the prepared thermostat in the housing followed by a new thermostat gasket. Please notice that the breather hole is pointing upwards. (Pic 4a)

Put the new cover / lid on the thermostat housing and put on the nuts and tighten the lid. (Pic 4)

Caution: The gasket for the new thermostat housing has a different hole position, please notice to use the correct gasket for this position!



Pic 4a



Pic 4

Remove the temperature sensor (green connector) from the rear housing, and install it in the new thermostat housing. (Pic 4)



Installation Manual

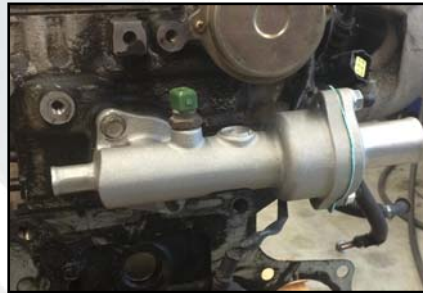
Coolant Reroute Kit NA

NA1-9050

06.2016

Now remove the rear housing by unscrewing the nut and bolt that hold it in place. Please make sure that the contact area is clean and free of old gasket remains! This is very important! You can now put on a new thermostat gasket and install the new thermostat housing to the rear of the engine. (Pic 5)

Install the heater hose that runs towards the heater matrix on the thermostat housing.



Pic 5

Before installing the supplied silicone heater hose, you will need to install the support bracket on the side on the intake header. You will need to remove the screw that holds the lower intake header bracket in position, put the new bracket on and put the screw back in and tighten it. (Pic 6)



Pic 6

Connect the new thermostat housing with the radiator by installing the supplied silicone hose. The hose lies in the supplied bracket next to the intake header. (Pic 6/7)



Pic 7

Check all clamps for fitment.

Install the coil pack on its position behind the engine.

Fill your engine with either the old coolant or use this opportunity to fill it with new coolant.

Caution: Please notice that bleeding the system is different from what you are used to. Fill the system and turn on the engine, and wait until the engine is at operating temperature before adding the correct amount of coolant to top up the system.